



Centro de Estudios Internacionales para el Desarrollo

www.ceid.edu.ar - admin@ceid.edu.ar
Buenos Aires, Argentina

VOLVO RECIBE EL PRIMER PEDIDO DE AUTOBUSES PROPULSADOS POR BIOGÁS Y GASÓLEO EN SUECIA

03/11/2010

Tomada de  **Nexobús**.net ¹

NEXOBUS.com / Volvo Buses ha recibido su primer pedido de 11 autobuses, con la tecnología diésel/metano, por parte de Vårgårdabuss, en Suecia, para la puesta en servicio en julio de 2011. En concreto, se trata del modelo Volvo 8500 de autobús interurbanos.

Gracias a la tecnología diésel aumenta la eficiencia en comparación con los actuales autobuses a gas. El biogás es un combustible renovable que contribuye a reducir las emisiones de gases de efecto invernadero. La propulsión a gas es una tecnología compleja que requiere un mantenimiento cuidadoso. Por otra parte, los actuales motores a gas se basan en la misma tecnología que los motores de gasolina, el ciclo de Otto, que no es tan eficientes como la tecnología de motores diésel.

"Un motor diésel es de un 30 a un 40% más eficiente que los actuales motores a gas", sostiene Edward Jobson, director de Medio Ambiente de Volvo Buses. "En un momento en que debemos reducir el consumo total de energía de la sociedad, una mayor utilización de la tecnología de motores diésel es un avance importante."

Volvo está participando en un proyecto de demostración de metano y tecnología diésel con autobuses y camiones para el transporte regional. Se utilizan motores diésel, pero hasta el 70% del combustible

¹ <http://www.nexotrans.com/nexobus/noticia/volvo/recibe/primer/pedido/autobuses/propulsados/biogas/gasoleo/suecia/33737/>

es biogás o gas natural. La Agencia Sueca de Energía está contribuyendo con cerca de 2,5 millones de euros en este proyecto.

Con respecto a los vehículos, se utilizarán autobús diésel convencionales, en los que los tanques de gas serán montados en el techo y el equipo que inyecta el gas en el motor para crear una mezcla óptima de aire y combustible. La tarea del diésel es funcionar como un tipo de ignición para el gas, que es el combustible primario. Al mismo tiempo, los operadores se sienten seguros al saber que el motor puede funcionar como de costumbre con el gasóleo si el tanque de gasolina está vacío.