



Centro de Estudios Internacionales para el Desarrollo

www.ceid.edu.ar - admin@ceid.edu.ar
Buenos Aires, Argentina

CREACIÓN DE UN CONSORCIO PARA EL TRANSPORTE DE GNL POR EL MAR NEGRO

25/05/2010



Tomasz Sikorski*
cwiek-karpowicz@pism.pl



POLSKI INSTYTUT SPRAW
MIĘDZYNARODOWYCH

Publicado en el *Boletín del PISM* N° 80 (156) Mayo 25, 2010
(Traducido por Isabel Stanganelli, CEID)

La firma de un acuerdo el 12 de mayo de este año entre Azerbaiján, Georgia y Rumania creando un consorcio para transportar GNL a través del mar Negro -a pesar de competir con el proyecto Nabucco- es favorable para Polonia como otro emprendimiento que diversifica el abastecimiento de gas a Europa. Para fines de este año estarán realizados los estudios de factibilidad que dirán que tan conveniente resultará en términos económicos.

* *Analista del Instituto Polaco de Relaciones Internacionales, PISM.*
PISM, ul. Warecka 1a, 00-950 Warszawa, tel. 0 22 556 80 00, fax 0 22 556 80 99,
sekretarz-biuletyn@pism.pl

El 12 de mayo los ministros de relaciones exteriores de Azerbaijón, Georgia y Rumania firmaron un protocolo para la creación de una compañía que abastecerá desde 2013 con gas azerí, vía oleoducto hasta Kulevi en la costa georgiana, donde será licuado y transferido vía buques especiales a través del mar Negro a Constanza en Rumania y de ahí a la red de transporte europea. Los costos de esta conexión Azerbaijón, Georgia y Rumania (AGRI) se estiman en 7 millones de euros y su capacidad de 7.000 millones de metros cúbicos (contra 31.000 millones del Nabucco). La nueva compañía deberá llevar a cabo estudios de factibilidad que especificarán hacia fines de este año el nivel de ganancia del emprendimiento.

El proyecto compite con el Nabucco pero acuerda con los objetivos de la UE de diversificar el abastecimiento de gas y por ello – si resulta factible económicamente- existen posibilidades de obtener financiación como parte del denominado “Corredor sur”. También es ventajoso ante las dificultades actuales del proyecto Nabucco. Las más importantes incluyen: la disputa Azerbaijón-Turkmenistán por yacimientos en el Caspio, el fortalecimiento de la posición de negociación turkmena ante la UE por la apertura de nuevos gasoductos a China a fines de 2009 y a Irán en enero de 2010 y la disputa azerí-turca por la postergación hasta 2017 de la explotación del yacimiento Shah Deniz, a cargo de una empresa turca en el Caspio. La inauguración de Nabucco, planeada para 2014, ofrece continuas dificultades. Al mismo tiempo el proyecto AGRI es más realista que el White Stream, con un ducto Georgia-Ucrania en el lecho del mar Negro.

La cooperación Georgia-Rumania (con acuerdos bilaterales firmados en febrero y trilaterales el 13 de abril), inicialmente colaboraba con Azerbaijón para que presionara a Turquía por una larga disputa sobre abastecimiento de gas. A falta de otros instrumentos, Azerbaijón solo pudo ofrecer proyectos alternativos de venta de gas para aligerar la posición turca en la que subyacen cuestiones económicas (precios) y políticas (temor azerí ante la normalización de relaciones de Turquía con Armenia).

A pesar de un compromiso inicial alcanzado con Turquía el 26 de abril, el proyecto AGRI continuó avanzando, lo que demuestra que Azerbaijón no lo considera solo al nivel de negociaciones sino que busca crear una nueva ruta que soslaye a Rusia y Turquía. Al momento, el abastecimiento azerí a Georgia, Grecia, Turquía y Rusia muestra que desea mantener relaciones estables con estos países. Pero la creciente importancia de Turquía como corredor de transporte causa preocupación en Azerbaijón y crea la necesidad de nuevos socios. El potencial de exportación azerí puede crecer de aproximadamente 8.000 millones de m³ en 2010 a 16.000 millones en 2015. Pero debido a las crecientes obligaciones de exportación,

Bakú no podrá aportar simultáneamente a Nabucco y AGRI sin la puesta en operación de Shah Deniz.

El proyecto AGRI beneficia a Georgia como país de tránsito, lo que mejora su seguridad y situación económica (impuestos de tránsito). Al mismo tiempo Rumania luce como polo regional energético. También beneficia a Polonia al diversificar el abastecimiento de gas natural de la UE, especialmente a países del sur y este europeo, muy dependientes del abastecimiento ruso. El proyecto AGRI significa que los países de la región serán menos susceptibles ante un súbito descenso de los envíos de gas de la principal fuente.