



Centro de Estudios Internacionales para el Desarrollo

[www.ceid.edu.ar](http://www.ceid.edu.ar) - [admin@ceid.edu.ar](mailto:admin@ceid.edu.ar)  
Buenos Aires, Argentina

## DEL 11-S AL USS NEW YORK

22/06/2009

**Marcelo Javier de los Reyes\***



Los Estados Unidos se preparan para poner en servicio al *USS New York*, el quinto de una nueva clase de buques de guerra diseñados para misiones que incluyen operaciones especiales contra el terrorismo.

El *USS New York*, de 208 metros de eslora y 32 de manga, contará con una tripulación de 360 marineros y transportará 700 marines listos para entrar en combate lanzándose a la costa en helicópteros o vehículos de asalto.

El buque no sería diferente a cualquier otro de su clase sino fuera porque fue construido con 24 toneladas de restos de acero de las torres del *World Trade Center*, las cuales fueron fundidas en una fundición de *Amite Machine Inc.*, en Louisiana, el 9 de septiembre de 2003, a los efectos de construir la sección de la proa del buque y la quilla.

El *USS New York* lleva como lema *Never Forget* ("Nunca olvidar") grabado en su casco. Es el homenaje a las víctimas del atentado del 11 de septiembre de 2001. Según la tradición, la marina

---

\* *Licenciado en Historia graduado en la Universidad de Buenos Aires (UBA). Presidente del Centro de Estudios Internacionales para el Desarrollo, CEID.*  
[jreyes@ceid.edu.ar](mailto:jreyes@ceid.edu.ar)

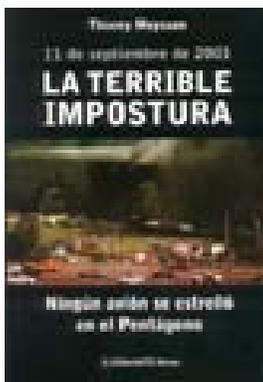
estadounidense sólo utiliza nombres de los estados de la Unión para los submarinos, por lo que ha debido hacer una excepción para bautizar a este barco con ese nombre. Para los obreros de los astilleros y para los responsables de su construcción ha sido un momento emotivo.

El *USS Nueva York* entraría en servicio a mediados del presente año.

## **Cuestionamientos a la versión oficial del 11-S**

La explicación de los hechos del 11-S giraron en torno al nuevo enemigo, el terrorismo islámico, y los culpables se encontraban en Afganistán, entonces gobernado por el régimen talibán que protegía a Osama bin Laden. Del mismo modo se responsabilizó a Saddam Hussein de apoyar a Al-Qaida por lo que Iraq también quedó en la mira de una OTAN que, lejos de desaparecer como lo hizo la alianza enemiga con la desaparición de la Unión Soviética –el Pacto de Varsovia–, fue sometida a un proceso de reingeniería en función de los nuevos tiempos.

La historia oficial sobre los atentados del 11-S fue rápidamente puesta en duda, no sólo por varios analistas sino también por ciudadanos comunes alrededor de todo el mundo.



El primero que cuestionó la información acerca de la caída de un avión en el Pentágono fue el francés Thierry Meyssan, quien primero difundió su interpretación de los hechos en un sitio de Internet y luego en su libro *La terrible impostura*<sup>1</sup>. Utilizando fotos oficiales demostró la inexistencia de restos de avión en el lugar del impacto, un boquete demasiado pequeño para el tamaño que tendría esa aeronave de pasajeros y un pasto próximo al edificio que no recibió ningún tipo de quemaduras como consecuencia de la explosión del avión. A ello se suma la gran demora –una hora y veinticinco minutos– para que los aviones de la fuerza aérea despegaran para responder a un “ataque externo”. Cabría agregar que las fuerzas estadounidenses y de la OTAN siempre reaccionaban rápido cuando se aproximaba un avión soviético a su área de influencia. Estos fueron algunos de sus argumentos que lo llevaron a pensar en que se trató de un misil, seguramente estadounidense.

Andreas von Bülow –quien fue miembro del Parlamento alemán, participó en la Comisión parlamentaria de investigación de los

<sup>1</sup> Thierry Meyssan. *La terrible impostura. Ningún avión se estrelló en el Pentágono*. Buenos Aires: El Ateneo, 2002, 256 p.

servicios, fue secretario general en el Parlamento del Ministro de Defensa y ministro de Investigación y Tecnología— también puso en duda la versión oficial y asegura que la respuesta la tienen las propias autoridades de Estados Unidos, quienes debieron haber preparado la invasión de Afganistán en junio de 2001, es decir antes del 11-S, y haber informado a los gobiernos de Paquistán e India de que tendría lugar una intervención en ese país en el mes de octubre<sup>2</sup>. Andreas von Bülow publicó un libro en Alemania acerca del tema, el cual también fue traducido al castellano.



En la misma línea de pensamiento se encuentra el politólogo italiano y diputado del Parlamento Europeo Giulietto Chiesa, quien considera que el 11-S fue resultado de un complot tramado por grupos de poder con la colaboración de las agencias de inteligencia de los Estados Unidos, Paquistán y Arabia Saudí<sup>3</sup>. Chiesa junto a científicos, periodistas y ex políticos participaron del documental *Zero* en el cual se manifiesta que “la versión oficial no resiste la más elemental verificación”<sup>4</sup>.

En 2007 dos expertos rusos fueron entrevistados por el periódico *Komsomolskaya Pravda*. Víctor Baranets, quien fue asesor del jefe del Estado Mayor General del Ejército de la Federación de Rusia y Vladímir Bulátov, ex oficial del servicio ruso de contraespionaje, también se mostraron partícipes de que el 11-S pudo haber sido preparado por los servicios secretos de Estados Unidos. Baranets considera que “la cúpula estadounidense lo necesitaba para justificar su nueva estrategia de lucha antiterrorista y, de paso, conseguir otros objetivos estratégicos como la invasión en Afganistán e Iraq y el fomento del patriotismo en Estados Unidos”<sup>5</sup>. A su criterio pudo tratarse de “una operación combinada: un ataque aéreo a cargo de pilotos suicidas con la colocación paralela de explosivos en la tierra, directamente en los edificios”. Considera que dado que las Torres Gemelas estaban constantemente en obras, “no sería difícil introducir 400 kilos de trilita o explosivos plásticos, haciéndolos pasar por materiales de construcción y detonarlos en el momento oportuno mediante la señal enviada desde un móvil común y corriente. Las torres se desmoronaron en el sentido estrictamente vertical, de arriba para abajo, pero tenían tanto margen de resistencia que el impacto de los Boeing habría cortado sólo una parte

<sup>2</sup> Alex Jones. “Ex ministro alemán de Defensa afirma que la CIA estuvo implicada en los atentados del 11-S”. En: *Red Voltaire*, <http://www.voltairenet.org/article125362.html>

<sup>3</sup> “Politólogo italiano afirma que el 11 de septiembre fue planeado en la 'cúpula'”. En: *RIA Novosti*, 09/09/08, <http://sp.rian.ru/onlinenews/20080909/116644020.html>

<sup>4</sup> *Ídem*.

<sup>5</sup> “Expertos rusos también creen que el 11-S fue acción orquestada por EE.UU.”. En: *RIA Novosti*, 11/ 09/07, <http://www.sp.rian.ru/onlinenews/20070911/77958664.html>

de las estructuras, y los arquitectos se fijaron precisamente en este detalle". Por su parte, Bulátov comparte esta versión y agrega que "a las torres les ayudaron a caer".

## Algunas reflexiones

La explicación de los hechos por parte del gobierno de los Estados Unidos fue extremadamente rápida al momento de hallar culpables y de decidir una respuesta punitiva. Sin embargo toda investigación para esclarecer un atentado lleva un largo proceso e insume muchos recursos económicos y humanos. Vale mencionar el caso del vuelo 800 de la TWA que se estrelló el 17 de julio de 1996. Todas las piezas del avión fueron recuperadas del mar y armadas en un galpón. La operación llevó unos años y tuvo un alto costo, bastante superior al del propio avión.

Algunos especialistas, incluso de los Estados Unidos, manifestaron que las principales columnas de acero de la estructura de los edificios presentaban cortes "perfectos" en diagonal de 45 grados. La forma en que se derrumbaron daba la impresión de que hubiera sido el resultado de otras explosiones, es decir una demolición, y que el acero se



mantenía al rojo vivo aún después de varios días, lo que indicaría que se utilizaron explosivos. La torre 7 (WTC 7) no sufrió ningún daño pero fue "innecesariamente demolida" después de que las dos torres principales cayeron. No es necesario profundizar sobre esta cuestión ya que abunda la información al respecto en Internet.

El punto es que para algunos políticos la reutilización del acero de las Torres Gemelas en el *USS New York* es un gesto de heroísmo, de honor de dignidad y un homenaje a las víctimas. Sin embargo la pregunta sería ¿la fundición de los restos de esos edificios, no serviría para evitar una investigación? Este hecho es comparable al de una familia sobre la que recae la sospecha de haber asesinado a uno de sus miembros y procedió a la cremación del cadáver. De tal manera que, infelizmente, lejos de ayudar a disipar las sospechas, lo que han hecho los responsables de esta decisión ha sido dejar más dudas al respecto y continuar abonando las teorías conspirativas.